Aantal rooster plaatsen			14	16	16	16	16	18	12	8	16	16	16	16	16	16	16	
Totalen bijzonder		9/2010	A	B	C	D	E	F	RR	RL	O1	O2	L1	L2	DR	DO	DL	Z	Totaal
			63	69	71	70	69	63	52	34	73	71	69	66	60	63	62	24	979
SLT	147		10	10		5	16	5	3	4	8	13	11	16	7	8	7	1	124
VL	66		1	2	2	5	3	5	3	2	5	5	6	6	6	6	3	5	65
LPW	12																	9	9
RANG	247				13	15	15	43	26	21	15	11	17	21	16	12	17	5	247
IC	538		52	60	43	38	31	5	17	9	45	41	42	30	31	35	39	4	522
NN	11				3	1	3	1					1	2					11
BNN	10				3	2									2		3		10
																			988
	1031		63	72	64	66	68	59	49	36	73	70	77	75	62	61	69	24	988

Vroeg

Totalen wegbekendheid			A	B	C	D	E	F	RR	RL	O1	O2	L1	L2	DR	DO	DL	Z		
AH	27		2	2	1	1	1		4		1	3		3	1	2		1	22	10
AH2×	1															1			1	1
ALMO	66		9	1	1	9	1	1	7		1	7	5	2	3	3	2	1	53	24
ALMO2×	5								1		1	3							5	5
AMF	49		2	3	1	1		1	3	2	3	5	5	4	3	1	1	1	36	17
AMFS																				
AVAT	4																			
AMR	5			1		1						1				1			4	3
AMR58																				
ASD	45		1	4	2	1	3		3	2	1	2	1	3	2	2	6		33	14
ASD22	4					1	2								1				4	3
ASD58	26		1	2		3	4				1	5		2	3	1	2		24	14
ASD26	19		4	2	1	1	1		1	1	1	1			1	1	2		17	5
BD	109		13	5	3	7	8	2	7	2	5	9	6	6	4	9	2	1	89	64
BD2×	7							1											1	2
BKL	138		11	15	6	8	11	3	3		13	13	11	8	2	8	4	1	117	65
BRN	46		1		3	1	8	1	2	2	1	1	4	3	4	3	4		38	16
BRN2×	41			1		1	4	6		1	3	3		1	1		1		22	21
DDR24	2																1		1	
DDR57	68		2	4	3	4	9				6	5			7	6	6		52	32
DN	1			1															1	1
DV	32		6	6	6	5					1		4			2	2		32	15
EHV	8				1	1						1		2	1		2		8	2
EHVgvc	19			6	5										1		4		16	5
EHVvl	13			5	4												3		12	5
ES	31			6	5	4					4		7			2	3		31	13
GDM																				
GDM2×																				
GDM-PERS	4					1	1	1						1					4	
GN	14		1	3	2						2		4				2		14	5
GN2×																				
GN LW	1		1																1	1
GVC	145		7	13	9	7	10	2	1	3	8	8	9	8	13	12	10		120	65
GVC2×	23		4			1	1	3	1	1	1	3		1			1		17	17
GVC57	2		1							1									2	1
HDR	24		1	3	2	5					5		6			2			24	12
HFD	111		10	8	6	7	3		5	2	6	9	6	7	10	10	9	2	100	45
HLD	8						1												1	
HLD2×	3		1									1							2	2
HLM																				
HRL	18		8	2	6												2		18	11
HT	21			1	2	3	1	1	2		2	2	4	1	1	1			21	11
LEDN	90		3	9	4	6	10	4	5	4	2	5	5	8	2	2	4		73	33
LEDN2×	23		1	2	1	1			1		2	3		1		2			14	13
LEDN57	79		7	3	4	6	9	2	5	2	2	5	2	9	6	8	4	1	75	28
LLS	13		1	2		2	1				1			2	2			1	12	4
LW	35		5	6	7						7		8				2		35	12
LW2×																				
MLB	16				1	1			1			3	1	1	1	2		1	12	8
MT	21		6	5	6												4		21	10
MSW	1											1							1	1
MSW2×	1						1												1	
NDB																				
NM	47		5	6	1						9		6		5	12	3		47	32
NVD	22			5	6						6		4						21	13
RHN	130		9	11	4	6	10	2	3	3	15	10	9	10	6	8	7		113	55
RHN2×																				
RTD	138		16	17	9	9	12	3	7	3	10	10	9	9	6	8	5	1	134	61
RTD2×	1							1											1	
RTD57	24		6	4	1	1	2				4	4			1				23	21
RTD/UTG	30		2	2	2	2	3				2	3	1	5	1	2	1	1	27	14
SGN	9		3	1	2	2					1								9	1
STD																				
TBW																				
TL	105		4	3	7	7	8			2	5	5	1	5	3	5	4	1	60	49
TL2×	10				1	2			1	1			2		1				8	1
TL3×																				
UTG	21		3	2		2	2				2	7		1		2			21	16
VDG	1											1							1	1
VDG2×	10			2	1	2		1				1			2	1			10	9

Gemiddelden					
Serie	Diensttijd	weken	co	wtv	res
A	7:57	14	1	7	3
B	7:53	16	2	8	4
C	7:53	16	2	8	5
D	7:53	16	2	8	6
E	7:53	16	2	8	21
F	7:51	18	2	9	3
O1	7:53	16	1	8	5
O2	7:53	16	1	8	6
L1	7:53	16	2	8	9
L2	7:53	16	2	8	3
DR	7:52	16	1		1
DO	7:52	16			1
DL	7:52	16	1		28
RR	7:52	12	1	6	4
RL	7:53	8	1	4	

7-5-2010 20:48

WT																				
ZL	49	3	1	3	2	5	3	1		5	3	4	1	1	3	2	1	38		15
TBW																				
OZ	20			2	4	3	2	3	2			1	2	1				20		
CTW	24			2	3	2	1	3	2	1	1	1	2	3	1	2		24		3
RANG ZZZ																		1744		
	2060	160	175	133	131	137	41	70	36	140	144	126	108	99	123	107	14	→ 1744		

Diensten plus&min		A	B	C	D	E	F	RR	RL	O1	O2	L1	L2	DR	DO	DL	Z			%
Voor 5.00	47		4	3	7	5		4		8	7			3	5		1	47	}	4,52
Na 6.00	220	33	13	17	10	7		8		38	36			11	32		6	211		20,31
Totaal vroeg	447	33	35	30	28	30		22		73	71			25	63		9	→ 419	258	40,33
Tot 24.00	211	30	15	13	10	10	35	5	12			13	20	9		22	6	200	}	19,25
Tot 1.00	138		12	9	13	8	9	5	7			23	13	7		19		125		12,03
Na 1.00	109		7	5	4	6	4	8	4			19	18	7		10	9	101		9,72
Totaal Laat	458	30	34	27	27	24	48	18	23			55	51	23		51	15	→ 426	426	41,00
		30	34	27	27	24	48	18	23			55	51	23		51	15			
Totaal Nacht	134			14	15	15	15	12	11			14	15	12		11		→ 134	134	12,90
																		Controle	818	
ZZZZZ	13	exc lightrail																		
Totaal	1039	63	69	71	70	69	63	52	34	73	71	69	66	60	63	62	24	→ 992	INCL. Z	
Controle		63	69	71	70	69	63	52	34	73	71	69	66	60	63	62	24	→ 979		

		Procent
Dienstlengte	> 9:00 43	4,1 %
	< 5:00 7	0,7 %
	Totaal 1039	

Nachturendiensten	27,91 %