

-----  
Het overzicht bevat de volgende dagen:

Dag	Stand
-----	-----
Ma 30 aug 2010	1
Di 31 aug 2010	1
Wo 1 sep 2010	1
Do 2 sep 2010	1
Vr 3 sep 2010	1
Za 4 sep 2010	1
Zo 5 sep 2010	1

Aantal pagina's : 317  
Aantal diensten : 4899

Utrecht CS

---

- 1        na (IRM) 8816 Ledn, gew 8827 Ut, \*, 831 Ht v.o.  
          Trein/Asv-nr : 8827/81344
  
- 12        (SLT) gew 9810 Gvc, 9825 Ut, gew 9820 Gvc, \*, 19839 Gdg v.o.  
          Trein/Asv-nr : 9810/81056, 9820/81056
  
- 15        (MDDM) 16015 P Ht, (1700) 3615 Bd, (IRM) 1921 P Ehv, gew 828 Ht,  
          828 P Ut (ad. 04:58 - ed. 09:57)  
          Trein/Asv-nr : 828/80920
  
- 16        na 4033 Asd, \*, (IRM) gew 1533 Amf, (ICM) 12732 Ut v.o.  
          Trein/Asv-nr : 1533/81056
  
- 17        na (IRM) 8822 Ledn, gew 8833 Ut, \*, (DDAR) 4934 Alm v.o.  
          Trein/Asv-nr : 8833/81344
  
- 18        na 17426 Ut, (IRM) gew 3530 P Shl, gew 73530 P Hfdo, \*, 73541 Shl  
          v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3530/71579-81458, 73530/81458
  
- 19        (IRM) 8812 Ledn, gew 8823 Ut, (MAT) 17418 Bkl v.o., na (IRM) 8836  
          Ledn, gew 8847 Ut  
          Trein/Asv-nr : 8823/81344, 8847/81344

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 21        (IRM) 3112 Shl, gew 73112 Hfdo, 73123 Shl, 3123 Ah, 3125 Nm, \*,  
          gew 3030 P Ut, (ICM) 2837 Amf v.o.  
          Trein/Asv-nr : 73112/81455, 3030/71579
- 22        (MAT) 14017 Rtd, (ICM) 2823 P Ut, 1723 RN Ut, 1723 Dv, \*,  
          gew 1625 Es, 1736 Dv, 1736 RDC Dv, 1736 P Amf, 1736 Ut (ad. 05:28 -  
          ed. 12:14)  
          Trein/Asv-nr : 1625/81459
- 24        na 542 Amf, 542 P Ut
- 27        na (IRM) 8832 Ledn, gew 8843 Ut  
          Trein/Asv-nr : 8843/81344
- 28        (SLT) gew 9812 Gvc, 9827 Ut v.o.  
          Trein/Asv-nr : 9812/81056
- 37        na (MDDM) 5632 Ut, (SLT) gew 9834 Gvc, 9849 Ut v.o.  
          Trein/Asv-nr : 9834/81056
- 38        (IRM) 8814 Ledn, gew 8825 Ut, (ICM) 2822 Rtd v.o.  
          Trein/Asv-nr : 8825/81344
- 39        na 3127 Nm, \*, gew 3032 Ut, (SGMM) 16041 Ht v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3032/71579
- 42        na 16036 Ut, (IRM) gew 3540 Shl, gew 73540 Hfdo, 73151 Shl v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3540/71579-81458, 73540/81458
- 43        na (MDDM) 5625 Zl, \*, (ICM) gew 732 Hfd, gew 70732 Hfdo,  
          (IRM) 73145 Shl v.o., na 8842 Ledn, gew 8853 Ut  
          Trein/Asv-nr : 732/81459, 70732/81459, 8853/81344
- 44        (IRM) 2014 Gvc, 2614 Asd, (MDDM) 5827 P Amf, 5628 Ut, \*,  
          (SLT) 5537 Brn, 5536 Ut, (SGMM) 17438 Bkl, 17438 ROM Bkl, 7447 Rhn,  
          7448 Ut (ad. 06:14 - ed. 15:20)
- 45        na 5741 Ut, (SLT) 5549 Brn, 5548 Ut (ed. 15:29)
- 46        (IRM) gew 819 Mt, 832 Std, 832 RDC Std, \*, 20825 RS Std, 20825 Hrl,  
          20838 Std, 838 RN Std, gew 838 Ht, (MDDM) 16040 Ut v.o.  
          Trein/Asv-nr : 819/80920, 838/71579-80920
- 47        (MAT) 17412 Bkl, 17412 ROM Bkl, 17421 Ut, (IRM) 3023 Ah,  
          gew 3126 P Ut, 3531 Ehv, \*, gew 835 Mt, gew 848 Std, 848 RDC Std,  
          848 P Ut (ad. 06:17 - ed. 14:57)  
          Trein/Asv-nr : 3126/81455, 835/80920, 848/80920
- 74        na 8820 Ledn, gew 8831 Ut, \*, 8834 Ledn, gew 8845 Ut  
          Trein/Asv-nr : 8831/81344, 8845/81344
- 82        na 19518 Ledn, RDS, (IRM) gew 8833 P Ut  
          Trein/Asv-nr : 8833/81344



Utrecht CS (Vervolg)

---

- 103      (MDDM) 4968 Alm, 4973 Ut, \*, (SGMM) 7479 Rhn, 7480 Bkl, 7480 ROM Bkl,  
7489 Rhn v.o. (ad. 19:13)
- 104      na (MDDM) 5778 Ledn, ROM, gew 5789 Ut  
Trein/Asv-nr : 5789/81457
- 109      na (IRM) 8874 Ledn, gew 8885 Ut, 8882 Ledn, gew 8893 Ut  
Trein/Asv-nr : 8885/81344, 8893/81344
- 110      (IRM) 8856 Ledn, gew 8867 Ut, gew 3164 Shl, gew 73164 Hfdo,  
73575 Shl, 3575 Ut, gew 3574 Shl, gew 73574 Hfdo, \*, 80274 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 8867/81344, 3164/81455, 73164/81455, 3574/81458,  
73574/81458
- 111      na 3174 Ut, gew 3576 Shl, gew 73576 Hfdo, 73585 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3576/81458, 73576/81458
- 112      na (MAT) 77469 Mt, gew 77470 Ut  
Trein/Asv-nr : 77470/80920
- 113      na 2865 Ut, (IRM) gew 867 Mt, \*, 884 Asd v.o.  
Trein/Asv-nr : 867/80920
- 122      (IRM) gew 3152 Shl, gew 73152 Hfdo, 73563 P Shl, 3563 P Ut,  
(ICM) 2860 P Rtd, \*, (IRM) 2268 Asd, 883 P Ut, 8880 Ledn, gew 8891 Ut  
Trein/Asv-nr : 3152/81455, 73152/81455, 8891/81344
- 123      (ICM) 12561 P Amf, gew 760 Hfd, gew 70760 Hfdo, (IRM) 73571 P Shl,  
3571 P Ut, \*, (DDAR) 5774 Ledn, 5774 ROM Ledn, 5785 Ut  
Trein/Asv-nr : 760/81459, 70760/81459
- 126      (MDDM) gew 5754 Ledn, 5067 Ddr v.o., na 5777 Ut, (IRM) gew 3580 Shl,  
gew 73580 Hfdo, 73589 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 5754/81457, 3580/81458, 73580/81458
- 130      na (IRM) 8864 Ledn, gew 8875 Ut, \*, (MDDM) 5677 Zl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8875/81344
- 134      na 16074 Ut, (IRM) gew 3578 Shl, gew 73578 Hfdo, 73587 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3578/81458, 73578/81458
- 135      (IRM) gew 3550 Shl, gew 73550 Hfdo, (ICM) gew 70759 P Hfd,  
gew 759 P Amf, 2860 Ut v.o., na 10582 Zl, 582 RN Zl, 582 Ut  
Trein/Asv-nr : 3550/81458, 73550/81458, 70759/81459, 759/81459
- 136      (IRM) gew 3148 Shl, gew 73148 Hfdo, 73561 Shl, 3561 Ut, 8860 Ledn,  
gew 8871 Ut, \*, (ICM) 573 P Amf, (MDDM) 5876 Asd, (IRM) 3085 Ut (ed.  
23:25)  
Trein/Asv-nr : 3148/81455, 73148/81455, 8871/81344
- 137      (IRM) 8848 Ledn, gew 8859 Ut, (MAT) 7461 Rhn v.o.  
Trein/Asv-nr : 8859/81344

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 138      (IRM) gew 3146 Shl, gew 73146 Hfdo, (ICM) gew 71657 Hfd, gew 1657 Es,  
1768 Dv v.o., na (SGMM) 7067 Aml, 7067 RONT Aml, 7076 Apd,  
7076 ROM Apd, 7075 Dv, 1780 RN Dv, (ICM) 1780 Ut, 21780 RS Ut  
Trein/Asv-nr : 3146/81455, 73146/81455, 71657/81459, 1657/81459
- 140      na (IRM) 8854 Ledn, gew 8865 Ut, \*, (SLT) 5569 Brn v.o.  
Trein/Asv-nr : 8865/81344
- 143      (SLT) gew 9844 Gvc, 9859 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9844/81056
- 146      na 17452 Ut, \*, (IRM) gew 3158 Shl, gew 73158 Hfdo, 73169 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3158/81455, 73158/81455
- 147      na 17453 Ut, (DDAR) gew 5655 Zl, \*, (ICM) 759 Gn v.o.  
Trein/Asv-nr : 5655/81076
- 152      na (IRM) 8846 Ledn, gew 8857 Ut, \*, (MDDM) 6063 Tl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8857/81344
- 157      (SGMM) 17442 Bkl, 17442 ROM Bkl, 7451 Rhn, 7452 Asd, (IRM) 3063 Ut,  
\*, (MAT) 7466 Bkl, 7466 ROM Bkl, 7475 Ut (ad. 13:47 - ed. 20:48)
- 174      (IRM) 8850 Ledn, gew 8861 Ut, (SLT) gew 9858 Gvc, \*, (IRM) 2073 Ut,  
8870 Ledn, gew 8881 Ut, 8878 Ledn, gew 8889 Ut  
Trein/Asv-nr : 8861/81344, 9858/81056, 8881/81344, 8889/81344
- 180      na 19546 Ledn, 19546 RGNT Ledn, \*, 19565 RN Ledn, 19565 Gd v.o.
- 183      na (IRM) 8846 P Ledn, 19555 RN Ledn, (SGMM) 19555 Gd v.o.,  
na 19558 Ledn, 19558 RGNT Ledn, (IRM) gew 8871 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8871/81344
- 203      na 7491 Ut, (ICM) gew 1405 Gv, 1405 +REG Rtd v.o.  
Trein/Asv-nr : 1405/71652-81366
- 601      RBC-Re
- 602      RBC-Re
- 603      RBC-Re
- 604      RBC-Re
- 610      RBC-Re
- 611      RBC-Re
- 612      RBC-Re
- 613      RBC-Re
- 620      RBC-Re



Utrecht CS (Vervolg)

- 810      (IRM) 3561 Ehv, (MAT) 6465 Wt, 6474 Ehv, (IRM) gew 874 Ut, \*,  
gew 881 P Ht, (SGMM) 16082 Gdm, 16082 RDC Gdm, 16082 P Ut (ad. 17:07  
- ed. 23:52)  
Trein/Asv-nr : 874/80920, 881/71583
- 850      (SLT) 28301 Utm, 28302 Ut, 28305 Utm, 28306 Ut, 28309 Utm, 28310 Ut,  
28313 Utm, 28314 Ut (ad. 09:32 - ed. 13:47)  
Trein/Asv-nr : 28301/81076, 28302/81076, 28305/81076, 28306/81076,  
28309/81076, 28310/81076, 28313/81076, 28314/81076
- 851      (SLT) 28317 Utm, 28318 Ut, 28321 Utm, 28322 Ut, 28325 Utm, 28326 Ut,  
28329 Utm, 28330 Ut (ad. 13:32 - ed. 17:32)  
Trein/Asv-nr : 28317/81076, 28318/81076, 28321/81076, 28322/81076,  
28325/81076, 28326/81076, 28329/81076, 28330/81076

Utrecht CS

---

- 1 na (IRM) 8816 Ledn, gew 8827 Ut, \*, 831 Ht v.o.  
Trein/Asv-nr : 8827/81344
  
- 6 (SGMM) gew 7408 Asd, 7421 Rhn, 7422 Asd, \*, (IRM) 3035 P Ut,  
NSRDAG 11:00 - 12:25  
Trein/Asv-nr : 7408/81270
  
- 11 na 5514 Ut, \*, (IRM) 820 Amr, 3020 P Hdr, 3041 Ut
  
- 12 na 9825 Ut, gew 9820 Gvc, \*, 19839 Gdg v.o.  
Trein/Asv-nr : 9820/81056

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 16      na 4033 Asd, \*, (IRM) gew 1533 Amf, (ICM) 12732 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 1533/81056
- 17      na (IRM) 8822 Ledn, gew 8833 Ut, \*, (DDAR) 4934 Alm v.o.  
Trein/Asv-nr : 8833/81344
- 18      na 17426 Ut, (IRM) gew 3530 P Shl, gew 73530 P Hfdo, \*, 73541 Shl  
v.o.  
Trein/Asv-nr : 3530/81458, 73530/81458
- 19      (IRM) 8812 Ledn, gew 8823 Ut, (MAT) 17418 Bkl v.o., na (IRM) 8836  
Ledn, gew 8847 Ut  
Trein/Asv-nr : 8823/81344, 8847/81344
- 21      (IRM) 3121 Ah, 3022 P Ut, (ICM) 12727 P Amf, (MDDM) 5629 Zl,  
5636 Amf, 5636 P Ut (ad. 06:52 - ed. 12:12)
- 22      (IRM) 3112 Shl, gew 73112 Hfdo, 73523 Shl, 3523 Ut, gew 3522 Shl,  
gew 73522 Hfdo, \*, 73533 Shl, 3533 Ut, (SLT) 5537 Brn, 5536 Ut (ed.  
12:29)  
Trein/Asv-nr : 73112/81455, 3522/81458, 73522/81458
- 24      na 542 Amf, gew 542 P Ut (ed. 13:45)  
Trein/Asv-nr : 542/81076
- 27      na 8832 Ledn, gew 8843 Ut  
Trein/Asv-nr : 8843/81344
- 28      (SLT) gew 9812 Gvc, 9827 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9812/81056
- 37      na (MDDM) 5632 Ut, (SLT) gew 9834 Gvc, 9849 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9834/81056
- 38      (IRM) 8814 Ledn, gew 8825 Ut, (ICM) 2822 Rtd v.o.  
Trein/Asv-nr : 8825/81344
- 42      na 16036 Ut, (IRM) gew 3540 Shl, gew 73540 Hfdo, 73151 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3540/81458, 73540/81458
- 43      na (MDDM) 5625 Zl, \*, (ICM) gew 732 Hfd, gew 70732 Hfdo,  
(IRM) 73145 Shl v.o., na 8842 Ledn, gew 8853 Ut  
Trein/Asv-nr : 732/81459, 70732/81459, 8853/81344
- 44      na 17421 Ut, (IRM) gew 3520 P Shl, 73520 P Hfdo v.o., na 3131 Ut,  
(SLT) gew 9828 Gvc, \*, (ICM) 541 P Zl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3520/81458, 9828/81056
- 46      (IRM) gew 819 Mt, 832 Std, 832 RDC Std, \*, 20825 RS Std, 20825 Hrl,  
20838 Std, 838 RN Std, 838 Ht, (MDDM) 16040 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 819/80920
- 47      na 3135 Nm, \*, gew 3142 Shl, gew 73142 Hfdo, 73553 Shl v.o.

Trein/Asv-nr : 3142/81455, 73142/81455

Utrecht CS (Vervolg)

- 
- 52      (1700) 3521 Ehv, gew 80543 Mt, (IRM) 836 Std v.o., na 20848 Std, RN,  
gew 848 Ht, (SGMM) 16050 Ut  
Trein/Asv-nr : 80543/71583, 848/80920
- 74      na 8820 Ledn, gew 8831 Ut, \*, 8834 Ledn, gew 8845 Ut  
Trein/Asv-nr : 8831/81344, 8845/81344
- 82      na 19518 Ledn, RDS, (IRM) gew 8833 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8833/81344
- 109      na 8874 +REG Ledn, gew 8885 Ut, 8882 Ledn, gew 8893 Ut  
Trein/Asv-nr : 8885/81344, 8893/81344
- 110      (IRM) 8856 Ledn, gew 8867 Ut, gew 3164 Shl, gew 73164 Hfdo,  
73575 Shl, 3575 Ut, gew 3574 Shl, gew 73574 Hfdo, \*, 80274 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 8867/81344, 3164/81455, 73164/81455, 3574/81458,  
73574/81458
- 111      na 3174 Ut, gew 3576 Shl, gew 73576 Hfdo, 73585 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3576/81458, 73576/81458
- 112      na 77469 Mt, \*, gew 77470 Ut  
Trein/Asv-nr : 77470/80920
- 113      na 2865 Ut, (IRM) gew 867 Mt, \*, 884 Asd, gew 3091 Ut  
Trein/Asv-nr : 867/80920, 3091/71306
- 122      (ICM) 2857 Dv, 2857 RONT Dv, 2860 Amf, 2860 P Ut, 2860 Rtd,  
(SLT) 5171 Ddr, 5166 Gvc, \*, (ICM) 1779 Ut, 1779 RDC Ut,  
(IRM) 8880 Ledn, gew 8891 Ut (ad. 15:47)  
Trein/Asv-nr : 8891/81344
- 123      (ICM) 12561 P Amf, gew 760 Hfd, gew 70760 Hfdo, (IRM) 73571 P Shl,  
3571 P Ut, \*, (DDAR) 5774 Ledn, 5774 ROM Ledn, 5785 Ut  
Trein/Asv-nr : 760/81459, 70760/81459
- 126      na 5777 Ut, (IRM) gew 3580 P Shl, gew 73580 P Hfdo, 73589 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3580/81458, 73580/81458
- 130      na (IRM) 8864 Ledn, gew 8875 Ut, \*, (MDDM) 5677 Z1 v.o.  
Trein/Asv-nr : 8875/81344
- 132      (SLT) 28321 Utm, 28322 Ut, 28325 Utm, 28326 Ut, 28329 Utm, 28330 Ut,  
NSRDAG 17:30 - 18:32 (ad. 14:32)  
Trein/Asv-nr : 28321/81076, 28322/81076, 28325/81076, 28326/81076,  
28329/81076, 28330/81076
- 134      na 16074 Ut, (IRM) gew 3578 Shl, gew 73578 Hfdo, 73587 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3578/81458, 73578/81458
- 135      (IRM) gew 3550 Shl, gew 73550 Hfdo, (ICM) gew 70759 P Hfd,  
gew 759 P Amf, 2860 Ut v.o., na 10582 Z1, 582 RN Z1, 582 Ut  
Trein/Asv-nr : 3550/81458, 73550/81458, 70759/81459, 759/81459



Utrecht CS (Vervolg)

---

- 138      (IRM) gew 3146 Shl, gew 73146 Hfdo, (ICM) gew 71657 Hfd, gew 1657 Es,  
1768 Dv, 1768 RDC Dv, \*, (SGMM) 7067 Aml, 7067 RONT Aml, 7076 Apd,  
7076 ROM Apd, 7075 Dv, 1780 RN Dv, (ICM) 1780 Ut, 21780 RS Ut  
Trein/Asv-nr : 3146/81455, 73146/81455, 71657/81459, 1657/81459
- 140      na (IRM) 8854 Ledn, gew 8865 Ut, \*, (SGMM) 16073 Ht v.o.  
Trein/Asv-nr : 8865/81344
- 143      (SLT) gew 9844 Gvc, 9859 Ut, 9854 Gvc, \*, (ICM) 1767 P Ut,  
(SLT) 5571 Brn v.o.  
Trein/Asv-nr : 9844/81056
- 146      na 17452 Ut, \*, (IRM) gew 3158 Shl, gew 73158 Hfdo, 73169 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3158/81455, 73158/81455
- 150      (ICM) gew 2844 Rtd, 12755 Zl v.o.  
Trein/Asv-nr : 2844/81076
- 151      na 7451 Ut, (IRM) gew 853 Mt, 866 Std v.o.  
Trein/Asv-nr : 853/80920
- 152      (ICM) 2845 Amf, gew 2844 Ut, (IRM) 8846 Ledn, gew 8857 Ut, \*,  
(MDDM) 6063 Tl v.o.  
Trein/Asv-nr : 2844/81076, 8857/81344
- 154      (MDDM) 5772 Ledn, 5772 ROM Ledn, 5783 Ut (ad. 19:53 - ed. 23:56)
- 155      (ICM) 1735 P Es, \*, (DM90) 7950 Nvd v.o. (ad. 10:36)
- 156      (ICM) 12728 Rtd, 2841 Ut, (IRM) 3036 P Asd, 838 Amr v.o.
- 157      (SGMM) 17438 Bkl, 17438 ROM Bkl, 7447 Rhn v.o., na 14748 Utg,  
14748 RGNT Utg, 4065 Asd v.o.
- 174      (IRM) 8850 Ledn, gew 8861 Ut, (SLT) gew 9858 Gvc, \*, (IRM) 2073 Ut,  
8870 Ledn, gew 8881 Ut, 8878 Ledn, gew 8889 Ut  
Trein/Asv-nr : 8861/81344, 9858/81056, 8881/81344, 8889/81344
- 180      na 19546 Ledn, 19546 RGNT Ledn, \*, 19565 RN Ledn, 19565 Gd v.o.
- 183      na (IRM) 8846 P Ledn, 19555 RN Ledn, (SGMM) 19555 Gd v.o.,  
na 19558 Ledn, 19558 RGNT Ledn, (IRM) gew 8871 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8871/81344
- 601      RBC-Re
- 602      RBC-Re
- 603      RBC-Re
- 604      RBC-Re
- 610      RBC-Re



Utrecht CS (Vervolg)

-----  
612      RBC-Re  
  
613      RBC-Re  
  
620      RBC-Re  
  
621      RBC-Re  
  
810      NSRDAG 16:30 - 01:30  
  
850      (SLT) 28301 Utm, 28302 Ut, 28305 Utm, 28306 Ut, 28309 Utm, 28310 Ut,  
28313 Utm, 28314 Ut, 28317 Utm, 28318 Ut (ad. 09:32 - ed. 14:47)  
Trein/Asv-nr : 28301/81076, 28302/81076, 28305/81076, 28306/81076,  
28309/81076, 28310/81076, 28313/81076, 28314/81076, 28317/81076,  
28318/81076

Utrecht CS

---

- 1        na (IRM) 8816 Ledn, gew 8827 Ut, \*, 831 Ht v.o.  
         Trein/Asv-nr : 8827/81344
  
- 6        (SGMM) gew 7408 Asd, 7421 Rhn v.o.  
         Trein/Asv-nr : 7408/81270
  
- 12       na 9825 Ut, gew 9820 Gvc, \*, 19839 Gdg v.o.  
         Trein/Asv-nr : 9820/81056
  
- 16       na 4033 Asd, \*, (IRM) gew 1533 Amf, (ICM) 12732 Ut v.o.  
         Trein/Asv-nr : 1533/81056
  
- 17       na (IRM) 8822 Ledn, gew 8833 Ut, \*, (DDAR) 4934 Alm v.o.  
         Trein/Asv-nr : 8833/81344
  
- 18       (IRM) 2014 Gvc, 2614 Asd, 3029 Ut, (MAT) 7426 Bkl, 7426 ROM Bkl,  
         17433 Ut, \*, (IRM) 3139 Nm, gew 3144 Ut (ad. 06:14 - ed. 13:58)  
         Trein/Asv-nr : 3144/81455
  
- 19       (IRM) 8812 Ledn, gew 8823 Ut, (MAT) 17418 Bkl v.o., na (IRM) 8836  
         Ledn, gew 8847 +REG Apn, 8847 Ut  
         Trein/Asv-nr : 8823/81344, 8847/81344
  
- 21       (IRM) 3015 Nm, 3020 Ah, gew 3122 Ut, (ICM) 2824 Rtd, \*, 2837 Ut,  
         2839 Amf, 2838 Ut (ad. 05:38 - ed. 12:33)  
         Trein/Asv-nr : 3122/81455
  
- 22       (IRM) 3112 Shl, gew 73112 Hfdo, 73523 Shl, 3523 Ut, \*, (SGMM) 17425  
         Vndc, 17425 ROM Vndc, 17426 Ut, (IRM) gew 3130 Shl, gew 73130 Hfdo,  
         73541 Shl, gew 3541 Ut (ed. 12:22)  
         Trein/Asv-nr : 73112/81455, 3130/81455, 73130/81455, 3541/71500
  
- 27       na (IRM) 8832 Ledn, gew 8843 Ut  
         Trein/Asv-nr : 8843/81344
  
- 33       na 13629 Bd, gew 13634 Ht, 16034 Ut v.o.  
         Trein/Asv-nr : 13634/71579
  
- 37       na (MDDM) 5632 Ut, (SLT) gew 9834 Gvc, 9849 Ut v.o.  
         Trein/Asv-nr : 9834/81056
  
- 38       (IRM) 8814 Ledn, gew 8825 Ut, (ICM) 2822 Rtd v.o., na 13637 Bd,  
         gew 13642 Ht, 16042 Ut v.o.  
         Trein/Asv-nr : 8825/81344, 13642/71579
  
- 39       na 13641 Bd, gew 13646 Ht, 16046 Ut  
         Trein/Asv-nr : 13646/71579

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 42      na 13631 Bd, gew 13636 Ht, 16036 Ut, (IRM) gew 3540 Shl,  
gew 73540 Hfdo, 73151 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 13636/71579, 3540/81458, 73540/81458
- 43      na (MDDM) 5625 Zl, \*, (ICM) gew 732 Hfd, gew 70732 Hfdo,  
(IRM) 73145 Shl v.o., na 8842 Ledn, gew 8853 Ut  
Trein/Asv-nr : 732/81459, 70732/81459, 8853/81344
- 44      na 17421 Ut, (IRM) gew 3520 P Shl, 73520 P Hfdo v.o.  
Trein/Asv-nr : 3520/81458
- 45      na 5741 Ut, (SLT) 5549 Brn, 5548 Ut (ed. 15:29)
- 46      (IRM) gew 819 Mt, 832 Std v.o.  
Trein/Asv-nr : 819/80920
- 47      na 3135 Nm, \*, gew 3142 Shl, gew 73142 Hfdo, 73553 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3142/81455, 73142/81455
- 72      na 13625 Bd, gew 13630 Ht, 16030 Ut  
Trein/Asv-nr : 13630/71579
- 73      na 13627 Bd, gew 13632 Ht, 16032 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 13632/71579
- 74      na 8820 Ledn, gew 8831 Ut, \*, 8834 Ledn, gew 8845 Ut  
Trein/Asv-nr : 8831/81344, 8845/81344
- 82      na 19518 Ledn, RDS, (IRM) gew 8833 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8833/81344
- 102     (IRM) gew 3164 Shl, gew 73164 Hfdo, 73175 Shl, 3175 Ut, 8872 Ledn,  
gew 8883 Ut, \*, (ICM) 21780 Rtd, 1402 Ut (ad. 18:43 - ed. 01:56)  
Trein/Asv-nr : 3164/81455, 73164/81455, 8883/81344
- 104     na (MDDM) 5778 Ledn, ROM, gew 5789 Ut  
Trein/Asv-nr : 5789/81457
- 109     na (IRM) 8874 Ledn, gew 8885 Ut, 8882 Ledn, gew 8893 Ut  
Trein/Asv-nr : 8885/81344, 8893/81344
- 110     NSRDAG 16:40 - 19:33, (IRM) gew 3568 P Shl, gew 73568 P Hfdo, \*,  
73579 Shl, 3579 Ut, gew 3578 P Shl, gew 73578 P Hfdo, (ICM) gew 71689  
Hfd, gew 1689 Amf, (MDDM) 5688 P Ut (ed. 01:16)  
Trein/Asv-nr : 3568/81458, 73568/81458, 3578/81458, 73578/81458,  
71689/81459, 1689/81459
- 111     na 4961 Ut, (IRM) 3065 Ah, 3167 Nm v.o., na 3174 Ut, gew 3576 Shl,  
gew 73576 Hfdo, 73585 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3576/81458, 73576/81458
- 112     na 77469 Mt, \*, gew 77470 Ut  
Trein/Asv-nr : 77470/71479



Utrecht CS (Vervolg)

---

- 113      (IRM) gew 867 Mt, \*, gew 884 Asd, 3091 Ut  
Trein/Asv-nr : 867/80920, 884/80920-81270
- 116      (IRM) 3157 Nm, gew 3162 Ah, gew 3062 Hdr, \*, 3083 Ut v.o. (ad. 15:52)  
Trein/Asv-nr : 3162/81455, 3062/71610
- 118      na 17459 Ut, (IRM) gew 3158 Shl, gew 73158 Hfdo, 73169 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3158/81455, 73158/81455
- 122      (IRM) 3159 P Ah, 3159 Nm, gew 3062 P Asd, \*, (MDDM) gew 3973 Lls,  
4674 Asd v.o., na 8880 Ledn, gew 8891 Ut (ad. 16:22 - ed. 00:54)  
Trein/Asv-nr : 3062/71610, 3973/81457, 8891/81344
- 123      (ICM) 12561 P Amf, gew 760 Hfd, gew 70760 Hfdo, (IRM) 73571 P Shl,  
3571 P Ut, \*, (DDAR) 5774 Ledn, 5774 ROM Ledn, 5785 Ut  
Trein/Asv-nr : 760/81459, 70760/81459
- 126      na 5777 Ut, (IRM) gew 3580 Shl, gew 73580 Hfdo, 73589 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3580/81458, 73580/81458
- 130      na (IRM) 8864 Ledn, gew 8875 Ut, \*, (MDDM) 5677 Zl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8875/81344
- 134      na 16074 Ut, (IRM) gew 3578 Shl, gew 73578 Hfdo, 73587 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3578/81458, 73578/81458
- 135      (IRM) gew 3550 Shl, gew 73550 Hfdo, 73161 P Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3550/81458, 73550/81458
- 138      (IRM) gew 3146 Shl, gew 73146 Hfdo, (ICM) gew 71657 Hfd, gew 1657 Es,  
1768 Dv v.o., na (SGMM) 7067 Aml, 7067 RONT Aml, 7076 Apd,  
7076 ROM Apd, 7075 Dv, 1780 RN Dv, (ICM) gew 1780 Ut, 21780 RS Ut  
Trein/Asv-nr : 3146/81455, 73146/81455, 71657/81459, 1657/81459,  
1780/81270
- 140      na (IRM) 8854 Ledn, gew 8865 Ut, \*, (SGMM) 16073 Ht v.o.  
Trein/Asv-nr : 8865/81344
- 143      (SLT) gew 9844 Gvc, 9859 Ut, 9854 Gvc, \*, (ICM) 1767 P Ut,  
(SLT) 5571 Brn v.o.  
Trein/Asv-nr : 9844/81056
- 151      na 21751 Ut, (IRM) gew 853 Mt, 866 Std v.o.  
Trein/Asv-nr : 853/80920
- 152      na (IRM) 8846 Ledn, gew 8857 Ut, \*, (MDDM) 4958 Alm v.o.  
Trein/Asv-nr : 8857/81344
- 157      (SGMM) 17438 Bkl, 17438 ROM Bkl, 7447 Rhn v.o., na 14748 Utg,  
14748 RGNT Utg, 4065 Asd v.o.
- 174      (IRM) 8850 Ledn, gew 8861 Ut, (SLT) gew 9858 Gvc, \*, (IRM) 2073 Ut,  
8870 Ledn, gew 8881 Ut, 8878 Ledn, gew 8889 Ut

Trein/Asv-nr : 8861/81344, 9858/81056, 8881/81344, 8889/81344

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 183      na 19558 Ledn, 19558 RGNT Ledn, (IRM) gew 8871 P Ut  
          Trein/Asv-nr : 8871/81344
- 203      na 7482 Bkl, 7482 ROM Bkl, 7491 Ut, (ICM) gew 1405 P Asd, 1405 Rtd,  
          \*, 1418 Ut  
          Trein/Asv-nr : 1405/81261
- 601      RBC-Re
- 602      RBC-Re
- 603      RBC-Re
- 604      RBC-Re
- 610      RBC-Re
- 611      RBC-Re
- 612      RBC-Re
- 613      RBC-Re
- 620      RBC-Re
- 621      RBC-Re
- 810      NSRDAG 17:30 - 19:15, \*, (IRM) 8868 Ledn, gew 8879 Ut, 8876 Ledn,  
          gew 8887 Ut, 8884 Ledn, 8884 RGNT Ledn, 78884 Ut (ed. 01:24)  
          Trein/Asv-nr : 8879/81344, 8887/81344
- 850      (SLT) 28301 Utm, 28302 Ut, 28305 Utm, 28306 Ut, 28309 Utm, 28310 Ut,  
          28313 Utm, 28314 Ut (ad. 09:32 - ed. 13:47)  
          Trein/Asv-nr : 28301/81076, 28302/81076, 28305/81076, 28306/81076,  
          28309/81076, 28310/81076, 28313/81076, 28314/81076
- 851      (SLT) 28317 Utm, 28318 Ut, 28321 Utm, 28322 Ut, 28325 Utm, 28326 Ut,  
          28329 Utm, 28330 Ut (ad. 13:32 - ed. 17:32)  
          Trein/Asv-nr : 28317/81076, 28318/81076, 28321/81076, 28322/81076,  
          28325/81076, 28326/81076, 28329/81076, 28330/81076

Utrecht CS

---

- 1      na (IRM) 8816 Ledn, gew 8827 Ut, \*, 831 Ht v.o.  
Trein/Asv-nr : 8827/81344
- 12     na 9825 Ut, gew 9820 Gvc, \*, 19839 Gdg v.o.  
Trein/Asv-nr : 9820/81056
- 16     na 4033 Asd, \*, (IRM) gew 1533 Amf, (ICM) 12732 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 1533/81056
- 17     na (IRM) 8822 Ledn, gew 8833 Ut, \*, (DDAR) 4934 Alm v.o.  
Trein/Asv-nr : 8833/81344
- 18     (IRM) 3112 Shl, gew 73112 Hfdo, 73523 Shl, 3523 Ut, \*, (SGMM) 17425  
Vndc, 17425 ROM Vndc, 17426 Ut, (IRM) gew 3530 P Shl, gew 73530 P  
Hfdo, (ICM) gew 71641 Hfd, gew 1641 Amf, 2842 Ut (ad. 05:43)  
Trein/Asv-nr : 73112/81455, 3530/81458, 73530/81458, 71641/81459,  
1641/81459
- 19     (IRM) 8812 Ledn, gew 8823 Ut, (MAT) 17418 Bkl v.o., na (IRM) 8836  
Ledn, gew 8847 Ut  
Trein/Asv-nr : 8823/81344, 8847/81344
- 21     (IRM) 3015 Nm, 3020 Ah, gew 3122 Shl, gew 73122 Hfdo, 73533 Shl,  
3533 Ut, \*, (ICM) 2837 Amf v.o. (ad. 05:38)  
Trein/Asv-nr : 3122/81455, 73122/81113
- 22     (IRM) 2014 Gvc, 2614 Asd, 3029 Ah, \*, 3133 Nm, gew 3138 Ah,  
3138 P Ut (ad. 06:14 - ed. 12:28)  
Trein/Asv-nr : 3138/81455
- 27     na (IRM) 8832 Ledn, gew 8843 Ut  
Trein/Asv-nr : 8843/81344
- 28     (SLT) gew 9812 Gvc, 9827 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9812/81056
- 37     na (MDDM) 5632 Ut, (SLT) gew 9834 Gvc, 9849 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9834/81056
- 38     (IRM) 8814 Ledn, gew 8825 Ut, (ICM) 2822 Rtd v.o.  
Trein/Asv-nr : 8825/81344
- 42     na 16036 Ut, (IRM) gew 3540 Shl, gew 73540 Hfdo, 73151 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3540/81458, 73540/81458
- 43     na (MDDM) 5625 Zl, \*, (ICM) gew 732 Hfd, gew 70732 Hfdo,  
(IRM) 73145 Shl v.o., na 8842 Ledn, gew 8853 Ut  
Trein/Asv-nr : 732/81459, 70732/81459, 8853/81344
- 44     (MAT) gew 17412 Bkl, ROM, 17421 Ut, (IRM) gew 3520 P Shl,  
73520 P Hfdo v.o., na 3131 Ut, (SLT) gew 9828 Gvc, \*, (ICM) 1743 Ut  
v.o.

Trein/Asv-nr : 17412/81270, 3520/81458, 9828/81056

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 45      na (IRM) 8844 Ledn, gew 8855 Ut  
Trein/Asv-nr : 8855/81344
- 46      (IRM) gew 819 Mt, 832 Std v.o.  
Trein/Asv-nr : 819/80920
- 47      na 3135 Nm, \*, gew 3142 Shl, gew 73142 Hfdo, 73553 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3142/81455, 73142/81455
- 74      na 8820 Ledn, gew 8831 Ut, \*, 8834 Ledn, gew 8845 Ut  
Trein/Asv-nr : 8831/81344, 8845/81344
- 82      na 19518 Ledn, RDS, (IRM) gew 8833 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8833/81344
- 102      (ICM) 2865 Dv, 2868 ROVT Dv, 2868 Amf, \*, (MDDM) 5673 Zl, 5680 Ut,  
(IRM) 8884 Ledn, 8884 RGNT Ledn, 78884 Ut (ad. 17:47)
- 103      na (ICM) 585 Amf, (IRM) gew 1584 P Asd, (MAT) 7495 Ut  
Trein/Asv-nr : 1584/71109
- 104      na (MDDM) 5778 Ledn, ROM, gew 5789 Ut  
Trein/Asv-nr : 5789/71534-81457
- 109      na (IRM) 8874 Ledn, gew 8885 Ut, 8882 Ledn, gew 8893 +REG Ut  
Trein/Asv-nr : 8885/81344, 8893/81344
- 110      (IRM) 8856 Ledn, gew 8867 Ut, gew 3164 Shl, gew 73164 Hfdo,  
73575 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8867/81344, 3164/81455, 73164/81455
- 111      na 3174 Ut, gew 3576 Shl, gew 73576 Hfdo, 73585 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3576/81458, 73576/81458
- 112      na 77469 Mt, \*, gew 77470 Ut  
Trein/Asv-nr : 77470/71479
- 113      (IRM) gew 867 Mt, \*, 884 Asd v.o.  
Trein/Asv-nr : 867/80920
- 116      (IRM) 3057 Nm, 3162 Ah, gew 3062 Hdr, \*, 3083 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 3062/71610
- 118      na 17459 Ut, (IRM) gew 3158 Shl, gew 73158 Hfdo, 73169 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3158/81455, 73158/81455
- 119      (ICM) 2860 Rtd, 2871 Ut, (MAT) 7468 Bkl, 7468 ROM Bkl, 7477 Ut v.o.,  
na 16086 Gdm, 16086 RDC Gdm, 16086 P Ut
- 122      (IRM) gew 3152 Shl, gew 73152 Hfdo, (ICM) gew 70763 P Hfd,  
gew 763 P Amf, (MDDM) 5865 Avat, 5868 Asd, \*, (IRM) 883 Ut,  
8880 Ledn, gew 8891 Ut  
Trein/Asv-nr : 3152/81455, 73152/81455, 70763/81459, 763/81459,

8891/81344

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 126      na 5777 Ut, (IRM) gew 3580 Shl, gew 73580 Hfdo, 73589 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3580/81458, 73580/81458
- 130      na (IRM) 8864 Ledn, gew 8875 Ut, \*, (MDDM) 5677 Zl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8875/81344
- 132      NSRDAG 15:52 - 19:52
- 134      na 5658 Amf, 5658 P Ut, \*, (MDDM) 16075 Gdm v.o., na 26074 Gdm,  
16074 RN Gdm, 16074 Ut, (IRM) gew 3578 Shl, gew 73578 Hfdo,  
73587 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3578/81458, 73578/81458
- 135      (IRM) gew 3550 Shl, gew 73550 Hfdo, 73161 Shl, 3161 Ut, (ICM) 12565  
Lw v.o., na 10582 Zl, 582 RN Zl, 582 Ut  
Trein/Asv-nr : 3550/81458, 73550/81458
- 138      (IRM) gew 3146 Shl, gew 73146 Hfdo, (ICM) gew 71657 Hfd, gew 1657 Es,  
1768 Dv v.o., na (SGMM) 7067 Aml, 7067 RONT Aml, 7076 Apd,  
7076 ROM Apd, 7075 Dv, (ICM) 1780 Ut, 21780 RS Ut  
Trein/Asv-nr : 3146/81455, 73146/81455, 71657/81459, 1657/81459
- 140      na (IRM) 8852 Ledn, gew 8863 Ut, (MDDM) 6069 Tl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8863/81344
- 143      (SLT) gew 9844 Gvc, 9859 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9844/81056
- 146      na (MAT) 17451 Vndc, 17451 ROM Vndc, 17452 Ut v.o., na (ICM) 12561 P  
Amf, gew 760 Hfd, gew 70760 Hfdo, (IRM) 73571 P Shl, 3571 P Ut (ed.  
19:52)  
Trein/Asv-nr : 760/81459, 70760/81459
- 151      na 21751 Ut, (IRM) gew 853 Mt, 866 Std v.o.  
Trein/Asv-nr : 853/80920
- 152      na (IRM) 8846 Ledn, gew 8857 Ut, \*, (MDDM) 4958 Alm v.o.  
Trein/Asv-nr : 8857/81344
- 154      (MDDM) 5772 Ledn, 5772 ROM Ledn, 5783 Ut (ad. 19:53 - ed. 23:56)
- 157      (SGMM) 17438 Bkl, 17438 ROM Bkl, 7447 Rhn v.o., na 14748 Utg,  
14748 RGNT Utg, 4065 Asd v.o.
- 174      (IRM) 8850 Ledn, gew 8861 Ut, (SLT) gew 9858 Gvc, \*, (IRM) 2073 Ut,  
8870 Ledn, gew 8881 Ut, 8878 Ledn, gew 8889 Ut  
Trein/Asv-nr : 8861/81344, 9858/81056, 8881/81344, 8889/81344
- 183      na 19558 Ledn, 19558 RGNT Ledn, (IRM) gew 8871 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8871/81344
- 204      (IRM) 8876 Ledn, gew 8887 Ut, (ICM) 21784 Rtd v.o.  
Trein/Asv-nr : 8887/81344



Utrecht CS (Vervolg)

---

602          RBC-Re

603          RBC-Re

604          RBC-Re

610          RBC-Re

611          RBC-Re

612          RBC-Re

613          RBC-Re

620          RBC-Re

621          RBC-Re

810          NSRDAG 16:10 - 18:38, (IRM) gew 3062 P Asd, \*, gew 875 Ehv,  
gew 880 Asd, 889 Ut (ed. 00:10)  
Trein/Asv-nr : 3062/71610, 875/80920, 880/80920

820          NSRDAG 22:30 - 06:30

850          (SLT) 28301 Utm, 28302 Ut, 28305 Utm, 28306 Ut, 28309 Utm, 28310 Ut,  
28313 Utm, 28314 Ut (ad. 09:32 - ed. 13:47)  
Trein/Asv-nr : 28301/81076, 28302/81076, 28305/81076, 28306/81076,  
28309/81076, 28310/81076, 28313/81076, 28314/81076

851          (SLT) 28317 Utm, 28318 Ut, 28321 Utm, 28322 Ut, 28325 Utm, 28326 Ut,  
28329 Utm, 28330 Ut (ad. 13:32 - ed. 17:32)  
Trein/Asv-nr : 28317/81076, 28318/81076, 28321/81076, 28322/81076,  
28325/81076, 28326/81076, 28329/81076, 28330/81076

Utrecht CS

---

- 3      na (IRM) 8818 Ledn, gew 8829 Ut, (ICM) 2826 Rtd v.o.  
Trein/Asv-nr : 8829/81344
- 5      na 5522 Ut, \*, (IRM) 8828 Ledn, gew 8839 Ut (ed. 11:40)  
Trein/Asv-nr : 8839/81344
- 6      na (IRM) 3519 Ehv, gew 821 P Mt, \*, 836 Std v.o.  
Trein/Asv-nr : 821/80920
- 8      na 3033 Amr, 3033 RDC Amr, 3033 P Asd, 3033 Ut, gew 3532 Shl,  
gew 73532 Hfdo, 73143 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3532/81458, 73532/81458
- 13      (MDDM) gew 5615 Zl, 5622 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 5615/71581
- 14      na (IRM) 8834 Ledn, gew 8845 Ut  
Trein/Asv-nr : 8845/81344
- 18      na (DDAR) 5619 Amf, (ICM) 12518 P Ut, \*, (IRM) 3525 Ht, (MAT) 9629  
Ehv, (1700) gew 82350 Ut (ed. 11:54)  
Trein/Asv-nr : 82350/80920
- 19      na 7435 Ut, \*, (IRM) gew 3134 Shl, gew 73134 Hfdo, 73545 Shl,  
gew 3545 Ut  
Trein/Asv-nr : 3134/81455, 73134/81455, 3545/71641
- 20      (IRM) 8812 Ledn, gew 8823 Ut, (MDDM) 4922 Alm v.o.  
Trein/Asv-nr : 8823/81344
- 21      (IRM) 3112 Shl, gew 73112 Hfdo, 73123 Shl, 3123 Ut, 2020 P Gvc,  
2031 Ut, NSRLOG 09:31 - 09:43  
Trein/Asv-nr : 73112/81455
- 25      na (IRM) 8820 Ledn, gew 8831 Ut, 2028 Gvc v.o.  
Trein/Asv-nr : 8831/81344

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 29      na 3122 P Ut, gew 3122 Shl, gew 73122 Hfdo, 73135 Shl, 3135 Ut, \*,  
      (MAT) 7437 Rhn, 7438 Bkl, 7438 ROM Bkl, 17445 Ut  
      Trein/Asv-nr : 3122/81455, 73122/81113
- 31      na (IRM) 8836 Ledn, gew 8847 Ut  
      Trein/Asv-nr : 8847/81344
- 32      na 2827 Amf, gew 1626 Hfd, gew 71626 Hfdo, (IRM) 73139 Shl v.o.,  
      na (SGMM) 17438 Bkl, 17438 ROM Bkl, 7447 Ut v.o.  
      Trein/Asv-nr : 1626/81459, 71626/81459
- 33      na 4035 Asd, \*, (SGMM) gew 4637 Almo, gew 4338 Asdz, gew 4345 Almo,  
      4646 Asd, (IRM) 3053 P Ut (ed. 15:25)  
      Trein/Asv-nr : 4637/71579, 4338/71528, 4345/71528
- 34      na 8832 Ledn, gew 8843 Ut, (ICM) 2840 Rtd v.o.  
      Trein/Asv-nr : 8843/81344
- 35      na (ICM) 20529 P Ut, (SLT) gew 9826 Gvc, \*, 5143 Ddr v.o.  
      Trein/Asv-nr : 9826/81056
- 38      (IRM) 8814 Ledn, gew 8825 Ut, (MDDM) 4924 Alm v.o.  
      Trein/Asv-nr : 8825/81344
- 44      (ICM) 2819 Dv, 2822 RN Dv, 2822 Ut, (IRM) gew 3124 Shl, gew 80228 Gv,  
      1937 P Rtd, \*, (MDDM) 5034 Ledn v.o.  
      Trein/Asv-nr : 3124/81455, 80228/81113
- 45      na 14745 Asd, (IRM) gew 1545 Amf, (ICM) 2846 Ut  
      Trein/Asv-nr : 1545/81056
- 48      (IRM) 8816 Ledn, gew 8827 Ut, (ICM) 2829 Amf v.o.  
      Trein/Asv-nr : 8827/81344
- 54      na (ICM) 1744 Ut, RS, \*, (SLT) gew 9848 Gvc, 9863 Ut  
      Trein/Asv-nr : 9848/81056
- 71      (SLT) gew 75512 Brn, 5512 Ut v.o.  
      Trein/Asv-nr : 75512/71581
- 74      na 8822 Ledn, gew 8833 Ut, 2030 Gvc v.o.  
      Trein/Asv-nr : 8833/81344
- 82      TAXI 04:45 - 05:30 Apn, (?) 80410 RGNT Apn, (SGMM) 19515 Gd v.o.,  
      na 19520 Ledn, 19520 RGNT Ledn, (IRM) 8835 P Ut
- 103     (IRM) 8856 Ledn, gew 8867 Ut, (SGMM) 16071 Ht v.o.  
      Trein/Asv-nr : 8867/81344
- 108     na 8882 Ledn, gew 8893 +REG Ut  
      Trein/Asv-nr : 8893/81344
- 109     na 4086 Gdg, 4086 RGNT Gdg, 74086 Ut



Utrecht CS (Vervolg)

---

- 111 (IRM) 8854 Ledn, gew 8865 Ut, (MAT) 7462 Bkl v.o., na 7476 Ut,  
(SLT) gew 9878 Gvc, 9893 Ut  
Trein/Asv-nr : 8865/81344, 9878/81056
- 114 (IRM) gew 857 Mt, 872 Std, RDC, \*, gew 876 Ehv, (MAT) 9676 Ht v.o.  
Trein/Asv-nr : 857/80920, 876/80920
- 115 na (IRM) 8872 Ledn, gew 8883 Ut, (SGMM) 16087 Gdm v.o.  
Trein/Asv-nr : 8883/81344
- 117 na (IRM) 8880 Ledn, gew 8891 Ut  
Trein/Asv-nr : 8891/81344
- 118 na 5558 Ut, (IRM) gew 3162 Shl, gew 73162 Hfdo, 73575 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3162/81455, 73162/81455
- 121 (SGMM) gew 17442 Bkl, 17442 ROM Bkl, 7451 Ut, (IRM) gew 848 P Asd,  
(SGMM) 4048 Utg, 14763 Asd, 4065 Rtd, \*, (IRM) 1971 P Ddr,  
(MDDM) 5068 Ledn, 5779 Ut (ad. 13:47 - ed. 22:56)  
Trein/Asv-nr : 17442/71641, 848/80920
- 123 na (IRM) 8878 Ledn, gew 8889 +REG Apn, 8889 Ut  
Trein/Asv-nr : 8889/81344
- 124 (IRM) 8850 Ledn, gew 8861 Ut, (ICM) 12756 P Rtd v.o.  
Trein/Asv-nr : 8861/81344
- 126 na (1700) 3662 P Nm, \*, (IRM) gew 3168 Ut, 3168 P Shl, gew 73168 P  
Hfdo, 73579 Shl v.o., na 6082 Gdm, 16082 RN Gdm, 16082 Ut  
Trein/Asv-nr : 3168/81455, 73168/81455
- 127 na (IRM) 8870 Ledn, gew 8881 Ut, (ICM) 578 Gvc v.o.  
Trein/Asv-nr : 8881/81344
- 128 (MAT) 17448 Bkl, 17448 ROM Bkl, 7457 Rhn v.o., na (MAT) 7466 Bkl,  
7466 ROM Bkl, 7475 Ut, \*, (IRM) 8874 Ledn, gew 8885 Ut (ed. 23:10)  
Trein/Asv-nr : 8885/81344
- 131 (IRM) 8848 Ledn, gew 8859 Ut, (ICM) 2861 Dv v.o.  
Trein/Asv-nr : 8859/81344
- 132 (SLT) gew 9846 Gvc, 9861 Ut v.o., na (IRM) 8866 Ledn, gew 8877 Ut,  
gew 3576 Shl, gew 73576 Hfdo, 73585 P Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 9846/81056, 8877/81344, 3576/81458, 73576/81458
- 136 na (IRM) 8862 Ledn, gew 8873 Ut, gew 3170 Shl, gew 73170 Hfdo,  
73581 P Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8873/81344, 3170/81455, 73170/81455
- 138 na (SLT) 79748 Gdg, 9748 RGVT Gdg, 9748 Rtd, 9761 Gdg, 9761 ROM Gdg,  
19854 Gvc v.o.
- 139 (IRM) 8844 Ledn, gew 8855 Ut, 852 Asd v.o.

Trein/Asv-nr : 8855/81344

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 141      (MAT) 17444 Bkl, 17444 ROM Bkl, 7453 Rhn, 7454 Ut, (IRM) gew 3558  
Shl, gew 73558 Hfdo, \*, 73171 Shl, 3171 Ut, (MDDM) 4976 Alm v.o. (ad.  
14:17)  
Trein/Asv-nr : 3558/81458, 73558/81458
- 142      na (IRM) 8846 Ledn, gew 8857 Ut, 3054 Asd v.o.  
Trein/Asv-nr : 8857/81344
- 143      na (IRM) 8852 Ledn, gew 8863 Ut, \*, (ICM) 12565 P Zl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8863/81344
- 145      (SLT) gew 9842 Gvc, 5157 P Gv v.o.  
Trein/Asv-nr : 9842/81056
- 146      (IRM) gew 3140 Shl, gew 73140 Hfdo, 73551 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3140/81455, 73140/81455
- 147      (MDDM) 4948 Alm, 4953 Ut, \*, (ICM) 12756 Rtd v.o., na 7470 Bkl,  
7470 ROM Bkl, 7479 Ut (ad. 14:13)
- 171      (SLT) gew 9856 Gvc, 19871 Gdg v.o.  
Trein/Asv-nr : 9856/81056
- 181      na 19560 Ledn, 19560 RGNT Ledn, (IRM) gew 8873 P Apn, \*,  
(SGMM) 9573 Gd v.o.  
Trein/Asv-nr : 8873/81344
- 183      na 19546 Ledn, 19546 RGNT Ledn, \*, 19559 Gd, 19556 Ledn,  
19556 RDS Ledn, (IRM) gew 8869 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8869/81344
- 201      (IRM) gew 3578 Shl, gew 73578 Hfdo, 73587 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3578/81458, 73578/81458
- 203      (SLT) 5583 Brn, gew 5582 Ut, RS, (ICM) 21784 Rtd v.o.  
Trein/Asv-nr : 5582/71493
- 204      na 21464 +REG Rtd, gew 1422 +REG Ut  
Trein/Asv-nr : 1422/81310
- 601      RBC-Re
- 602      RBC-Re
- 603      RBC-Re
- 604      RBC-Re
- 610      RBC-Re
- 611      RBC-Re
- 612      RBC-Re



Utrecht CS (Vervolg)

---

620        RBC-Re

621        RBC-Re

850        (SLT) 28301 Utm, 28302 Ut, 28305 Utm, 28306 Ut, 28309 Utm, 28310 Ut,  
28313 Utm, 28314 Ut (ad. 09:32 - ed. 13:47)  
Trein/Asv-nr : 28301/81076, 28302/81076, 28305/81076, 28306/81076,  
28309/81076, 28310/81076, 28313/81076, 28314/81076

851        (SLT) 28317 Utm, 28318 Ut, 28321 Utm, 28322 Ut, 28325 Utm, 28326 Ut,  
28329 Utm, 28330 Ut (ad. 13:32 - ed. 17:32)  
Trein/Asv-nr : 28317/81076, 28318/81076, 28321/81076, 28322/81076,  
28325/81076, 28326/81076, 28329/81076, 28330/81076

VPT-Dagplan Personeel      Wijzigingen Overzicht

NSR Log / NSC CPP3          Status: Publikatie

Bureau: Machinisten        Plandatum / Stand: Za 4 sep 2010 / 1

Blad 267

23-AUG-2010 09:54

---

Utrecht CS

---

1            (MDDM) 5712 Ledn, 5712 ROM Ledn, 5723 Ut, \*, (ICM) 2826 Rtd,  
             2839 Ut (ed. 11:33)

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 5        (SLT) gew 9812 Gvc, 9827 Ut, gew 9822 Gvc, \*, (ICM) 1735 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9812/81056, 9822/81056
- 7        na 4020 Asd, \*, (MDDM) gew 5831 Amf, (ICM) 12732 Ut, (MAT) 17434 Bkl,  
17434 ROM Bkl, 7443 Ut (ed. 12:48)  
Trein/Asv-nr : 5831/81310
- 9        na 17425 Ut, (IRM) gew 824 Amr, \*, 841 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 824/80920
- 10       na 4014 Utg, 4031 RGVT Utg, 4031 Rtd v.o.
- 11       (MDDM) 5716 Ledn, 5716 ROM Ledn, 5727 Ut v.o., na 5534 Ut,  
(IRM) gew 841 P Ht, (SGMM) 16042 Ut (ed. 13:52)  
Trein/Asv-nr : 841/80920
- 12       (IRM) 8814 Ledn, gew 8825 Ut, 8822 Ledn, gew 8833 Ut, \*,  
(SLT) gew 28305 Utm, gew 28306 Ut, (SGMM) 7441 Rhn, 7442 Bkl,  
7442 ROM Bkl, 17449 Ut  
Trein/Asv-nr : 8825/81344, 8833/81344, 28305/81076, 28306/81076
- 15       na 3035 Nm, \*, gew 3142 Ut, (ICM) 542 Gvc v.o.  
Trein/Asv-nr : 3142/81233-81455
- 16       na (IRM) 3039 Ah, gew 3142 P Ut, (MAT) 17442 Bkl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3142/81233-81455
- 18       (SLT) gew 9814 Gvc, 9829 Ut, gew 9824 Gvc, \*, (ICM) 537 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9814/81056, 9824/81056
- 19       (IRM) 812803 Es, 28803 Dv, 28803 P Ah, gew 3133 Nm, \*, 3038 P Ut,  
(MDDM) 4942 Alm, 4947 Ut (ad. 06:33 - ed. 14:37)  
Trein/Asv-nr : 812803/81545, 28803/81274, 3133/81233
- 21       na 736 P Amf, \*, (MDDM) gew 5840 Asd, gew 5847 Amf, 5648 Ut  
Trein/Asv-nr : 5840/81310, 5847/81310
- 24       na 16032 Ut, \*, (SLT) gew 9836 Gvc, 9851 Ut  
Trein/Asv-nr : 9836/81056
- 25       (IRM) 8816 Ledn, gew 8827 Ut, 8824 Ledn v.o., na 2032 Gvc, \*,  
gew 2634 Asd, 3049 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 8827/81344, 2634/81310
- 26       (IRM) 8818 Ledn, gew 8829 Ut, 8826 Ledn, gew 8837 Ut, \*,  
(SLT) gew 28309 Utm, gew 28310 Ut, gew 28313 Utm, gew 28314 Ut,  
gew 28317 Utm, gew 28318 Ut, gew 28321 Utm, gew 28322 Ut (ad. 07:10 -  
ed. 15:47)  
Trein/Asv-nr : 8829/81344, 8837/81344, 28309/81076, 28310/81076,  
28313/81076, 28314/81076, 28317/81076, 28318/81076, 28321/81076,  
28322/81076
- 27       na (IRM) 8846 Ledn, gew 8857 Ut

Trein/Asv-nr : 8857/81344

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 28      (IRM) 80429 P Hfdo, (ICM) gew 70727 Hfd, gew 727 Zl, \*, (MDDM) 5634  
Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 70727/81459, 727/81459
- 29      na 73127 Shl, gew 3127 Ah, 28803 Nm, \*, (SGMM) 7637 Ah, (IRM) gew  
3140 P Ut, (MAT) 7445 Rhn v.o.  
Trein/Asv-nr : 3127/81233, 28803/81274, 3140/81233-81455
- 30      (MAT) 77421 Bkl, 7421 +REG Ut, 7421 Rhn, 7422 Ut, (SLT) gew 28301  
Utm, gew 28302 Ut, \*, (MDDM) 4936 Alm, 4941 Ut, (IRM) gew 3142 Shl,  
gew 73142 Hfdo, 73553 Shl, 3553 Ut (ad. 06:30 - ed. 15:22)  
Trein/Asv-nr : 28301/81076, 28302/81076, 3142/81233-81455,  
73142/81455
- 31      na 3527 Ehv, \*, gew 831 Std, RS, 20833 Hrl, 20846 Std, RN,  
gew 846 Asd, 855 P Ut  
Trein/Asv-nr : 831/80920, 846/80920
- 34      (SLT) gew 9816 Gvc, (IRM) gew 1931 Ehv, \*, (MAT) 701933 Vl,  
701944 Ehv, (IRM) gew 846 P Ut (ed. 14:27)  
Trein/Asv-nr : 9816/81056, 1931/81274, 701933/81274, 701944/81274,  
846/80920
- 36      (IRM) gew 3121 Ah, gew 3124 Shl, gew 73124 Hfdo, 73535 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3121/81233, 3124/81233-81455, 73124/81455
- 37      na 7441 Ut, (SLT) gew 9838 Gvc, 9853 Ut  
Trein/Asv-nr : 9838/81056
- 40      (MDDM) gew 803724 Almo, gew 3724 Asdz, 3724 ROM Asdz, gew 3733 Almo,  
gew 3930 Asd, (IRM) gew 1539 Amf, \*, (MDDM) 5640 Ut, (DDAR) 4944 Alm  
v.o. (ad. 07:17)  
Trein/Asv-nr : 803724/81310-81545, 3724/81310-81456, 3733/81310  
-81456, 3930/81310-81457, 1539/81310
- 42      (IRM) gew 3118 Shl, gew 73118 Hfdo, 73129 Shl v.o., na (IRM) 8844  
Ledn, gew 8855 Ut  
Trein/Asv-nr : 3118/81455, 73118/81455, 8855/81344
- 43      (IRM) gew 3520 Shl, gew 73520 Hfdo, 73131 Shl v.o., na (IRM) 8840  
Ledn, gew 8851 Ut, 8848 Ledn, gew 8859 Ut  
Trein/Asv-nr : 3520/81458, 73520/81458, 8851/81344, 8859/81344
- 48      na 3028 P Ut, (SLT) gew 9830 Gvc, \*, (ICM) 1743 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 9830/81056
- 50      (?) 1727 RN Ut, (ICM) 1727 Es v.o., na 7935 Es, \*, (ICM) gew 1650  
Amf, 1752 Ut, 21752 RS Ut  
Trein/Asv-nr : 1650/81459
- 80      na 9544 Apn, (IRM) gew 8855 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8855/81344

81      na 9552 Apn, (IRM) gew 8863 P Ut  
Trein/Asv-nr : 8863/81344

Utrecht CS (Vervolg)

- 
- 101      na (ICM) 2874 Rtd, (IRM) gew 2278 Asd, (MDDM) 7495 +REG Ut  
Trein/Asv-nr : 2278/81136
- 102      (MDDM) 4958 Alm, 4963 Ut, (IRM) 8864 Ledn, gew 8875 Ut, \*,  
(MAT) 7474 Bkl, 7474 ROM Bkl, 7483 Ut, (SGMM) 7480 Bkl, 7480 ROM Bkl,  
7489 Rhn, gew 77489 Ut (ad. 16:43 - ed. 01:35)  
Trein/Asv-nr : 8875/81344, 77489/81310
- 103      (IRM) 3559 Ehv, gew 3566 Shl, gew 73566 Hfdo, \*, 73577 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3566/81458, 73566/81458
- 105      (IRM) 8854 Ledn, gew 8865 Ut, 2062 Gvc v.o., na (ICM) 1783 Ut, RDC,  
(IRM) gew 8882 Ledn, gew 8893 +REG Ut  
Trein/Asv-nr : 8865/81344, 8882/81310, 8893/81344
- 107      (?) 20554 RS Ut, (ICM) 20554 Rtd v.o., na 5568 Ut, \*, (IRM) 3072 P  
Asd, gew 2189 Gv, (SLT) 5178 P Gvc v.o.  
Trein/Asv-nr : 2189/81458
- 108      na (IRM) 8862 Ledn, gew 8873 Ut, \*, (SGMM) 7470 Bkl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8873/81344
- 111      (IRM) gew 854 Amr, 869 Ut v.o., na 7487 Rhn, gew 77487 Ut (ed. 01:07)  
Trein/Asv-nr : 854/80920, 77487/81310
- 112      (IRM) gew 861 Ehv, (MAT) 9664 Ht, (IRM) gew 3568 P Ut, \*,  
(MAT) 7468 Bkl, 7468 ROM Bkl, 7477 Rhn, 7478 Ut, (SGMM) 7485 Rhn,  
7486 Ut (ad. 16:53)  
Trein/Asv-nr : 861/80920, 3568/81458
- 113      (SLT) gew 9856 Gvc, 5171 Ddr v.o.  
Trein/Asv-nr : 9856/81056
- 114      na (IRM) 8866 Ledn, gew 8877 Ut, \*, (MDDM) 5679 Zl v.o.  
Trein/Asv-nr : 8877/81344
- 116      na 5767 Ut, (IRM) gew 3570 Shl, gew 73570 Hfdo, \*, 73581 P Shl,  
3581 P Ut, gew 8880 Ledn, 8891 Ut  
Trein/Asv-nr : 3570/81458, 73570/81458, 8880/81310
- 117      na (MAT) 5780 Ledn, 5780 RGNT Ledn, 75782 Ut
- 119      (IRM) gew 3552 Shl, gew 73552 Hfdo, 73163 Shl v.o., na 3068 Hdr,  
693089 Ut (ed. 00:28)  
Trein/Asv-nr : 3552/81458, 73552/81458, 693089/81310
- 120      (IRM) 8852 Ledn, gew 8863 Ut, 2060 Gvc v.o.  
Trein/Asv-nr : 8863/81344
- 121      (MAT) 17448 Bkl, 17448 ROM Bkl, 7457 Rhn, 7458 Ut, 1767 RN Ut,  
(ICM) gew 1767 Hgl, \*, (DM90) 7978 Nvd v.o.  
Trein/Asv-nr : 1767/81274

Utrecht CS (Vervolg)

---

- 122      (IRM) gew 3155 Nm, gew 3160 Shl, gew 73160 Hfdo, 73173 Shl, 3173 Ut,  
\*, (MDDM) 5677 Zl v.o. (ad. 15:22)  
Trein/Asv-nr : 3155/81233, 3160/81233-81455, 73160/81455
- 123      (SLT) gew 28325 Utm, gew 28326 Ut, gew 28329 Utm, gew 28330 Ut,  
(IRM) 8860 Ledn, gew 8871 Ut, \*, 8870 Ledn, gew 8881 Ut, 8878 Ledn,  
gew 8889 Ut (ad. 15:32)  
Trein/Asv-nr : 28325/81076, 28326/81076, 28329/81076, 28330/81076,  
8871/81344, 8881/81344, 8889/81344
- 124      (IRM) 8850 Ledn, gew 8861 Ut, 2058 Gvc v.o.  
Trein/Asv-nr : 8861/81344
- 126      na (IRM) 3070 Amr, \*, (MAT) gew 4089 Rtd, 4090 +REG Gd v.o.  
Trein/Asv-nr : 4089/81310
- 127      na (ICM) 1764 Gvc, \*, (IRM) gew 2666 Asd, 2185 Rtd v.o.  
Trein/Asv-nr : 2666/81310-81455
- 128      (MDDM) 5653 Zl, 10557 RS Zl, (ICM) 10557 Lw v.o., na 10772 Zl,  
772 RN Zl, gew 772 Hfd, gew 70772 Hfdo, gew 70783 Hfd, gew 783 Amf,  
(MDDM) 5682 P Ut (ed. 23:42)  
Trein/Asv-nr : 772/81459, 70772/81459, 70783/81459, 783/81459
- 129      na (IRM) 3567 Ehv, gew 869 P Std, gew 882 Ut  
Trein/Asv-nr : 869/80920, 882/80920-81310
- 130      (IRM) gew 853 P Ehv, (MAT) 9655 Dn, 9660 Ht, (IRM) 28802 Ut, \*,  
(SGMM) 7471 +REG Rhn, 7472 Ut, (IRM) gew 3576 Shl, gew 73576 Hfdo,  
73585 Shl, 3585 Ut (ad. 14:53)  
Trein/Asv-nr : 853/80920, 28802/81274, 3576/81458, 73576/81458
- 133      (IRM) gew 3159 Nm, gew 3166 Ut, 3066 P Asd, \*, 883 Ehv, 21402 +REG Ut  
(ad. 16:22 - ed. 01:05)  
Trein/Asv-nr : 3159/81233, 3166/81455
- 134      na (MDDM) 2265 Bd, gew 2262 Rtd, \*, (SLT) 4166 Hlds v.o.  
Trein/Asv-nr : 2262/81136
- 140      (MAT) 7443 Rhn, 7444 Ut, \*, (MDDM) 4950 Alm v.o., na 5758 Ledn,  
5758 ROM Ledn, 5769 Ut (ad. 12:30)
- 201      (IRM) 8874 Ledn, gew 8885 Ut, gew 21451 +REG Ehv, \*, gew 21456 +REG  
Rtd, gew 1414 +REG Ut (ed. 04:59)  
Trein/Asv-nr : 8885/81344, 21451/71478, 21456/71478, 1414/71109
- 202      (SLT) 9876 Gvc, gew 9891 Ut, \*, (IRM) gew 1405 +REG Rtd,  
gew 21413 Ddr, gew 21460 Rtd, gew 1418 +REG Ut (ad. 21:50 - ed.  
06:08)  
Trein/Asv-nr : 9891/81056-81323, 1405/71579-81261-81368,  
21413/81329, 21460/81329, 1418/71109
- 203      na 5580 Ut, (IRM) gew 884 Asd, 1401 +REG Rtd, gew 21409 +REG Ehv, \*,

gew 21418 +REG Ut

Trein/Asv-nr : 884/80920-81310, 21409/71478, 21418/71478-81545

-----  
Utrecht CS (Vervolg)  
-----

205 (IRM) gew 885 P Ht, (SGMM) 16086 +REG Gdm, 16086 RDC Gdm, 16086 P Ut,  
\*, (IRM) gew 1409 +REG Rtd, gew 21417 Ddr, gew 21464 Rtd,  
(ICM) 2421 P Ut (ad. 22:55 - ed. 06:47)  
Trein/Asv-nr : 885/81310, 1409/71109-71579, 21417/81329, 21464/81329

601 RBC-Re

602 RBC-Re

603 RBC-Re

604 RBC-Re

610 RBC-Re

611 RBC-Re

612 RBC-Re

613 RBC-Re

620 RBC-Re

811 (DDAR) 4918 Alm, 4923 Ut, (IRM) 3027 Nm, 3032 Asd, \*, (SGMM) gew 4641  
Almo, (MDDM) gew 3942 Asd, (IRM) gew 851 P Ut (ad. 06:43 - ed. 14:40)  
Trein/Asv-nr : 4641/81310, 3942/81310-81457, 851/80920

850 (ICM) 21716 Rtd, 21727 Ut, (IRM) gew 829 Mt, gew 842 Std,  
842 RDC Std, 818801 Hrl, \*, (MAT) 6950 P Std, 20841 RS Std,  
(IRM) 20841 Hrl, 20854 Std, 854 RN Std, gew 854 Ut (ad. 07:02 - ed.  
16:27)  
Trein/Asv-nr : 829/80920, 842/80920, 818801/81274, 854/80920

860 (IRM) 3547 Ehv, gew 3554 Shl, gew 73554 Hfdo, \*, (ICM) gew 70767 Hfd,  
gew 767 Zl, (MDDM) 5674 Ut (ad. 13:37 - ed. 21:42)  
Trein/Asv-nr : 3554/81458, 73554/81458, 70767/81459, 767/81459

Utrecht CS

---

- 2      (MDDM) gew 5714 Ledn, 5714 ROM Ledn, 5725 Ut v.o., na (SGMM) 7428 Bkl, 7428 ROM Bkl, 7437 Ut v.o., na 545 Ut, 545 RDC Ut  
Trein/Asv-nr : 5714/71109-71535
- 3      (IRM) gew 1425 +REG Asd, \*, 2231 Ddr v.o.  
Trein/Asv-nr : 1425/71109
- 4      (MDDM) gew 5716 +REG Hvs, 5716 Ledn, ROM, 5727 Ut v.o.  
Trein/Asv-nr : 5716/81457
- 6      (IRM) gew 80441 P Hfdo, \*, (SGMM) 74325 Hfd, gew 4325 Almo,  
(MDDM) gew 4326 Asdz, gew 4333 Almo, (DDAR) 4636 Asd, (IRM) 3043 P Ut  
(ad. 05:47 - ed. 12:55)  
Trein/Asv-nr : 80441/71581, 4325/81310, 4326/71528-81310,  
4333/71528-81310
- 7      (MDDM) 5718 Ledn, 5718 ROM Ledn, \*, (MAT) 5731 Ut, (SGMM) 16039 Ht,  
13639 Bd, 13644 Ht, 16044 Ut (ad. 06:23 - ed. 14:22)
- 9      na 4139 Rtd, \*, gew 5134 P Gvc, 9849 Ut  
Trein/Asv-nr : 5134/81368
- 14      (IRM) 8818 Ledn, gew 8829 Ut, 8826 Ledn, gew 8837 Ut, \*,  
(SGMM) 7439 Rhn v.o.  
Trein/Asv-nr : 8829/81344, 8837/81344
- 16      (SLT) gew 9818 Gvc, (DDAR) 6320 Hlm v.o.  
Trein/Asv-nr : 9818/81056-81323
- 17      na 3146 Ah, gew 3146 P Ut, (MAT) 7451 Rhn v.o.  
Trein/Asv-nr : 3146/81455

Utrecht CS (Vervolg)

- 
- 20      (MAT) 14023 Rtd, (ICM) 20529 Ut, (SLT) gew 28301 Utm, gew 28302 Ut, \*, (IRM) 2036 Gvc, 2047 Ut, 8844 Ledn, gew 8855 Ut (ad. 06:58 - ed. 15:40)  
Trein/Asv-nr : 28301/81076, 28302/81076, 8855/81344
- 22      na 7424 Ut, \*, 1735 RN Ut, (ICM) 1735 Dv, 1748 RN Dv, 1748 Ut (ed. 15:14)
- 23      (SLT) 75522 Brn, 5522 Ut, 529 RN Ut, (ICM) 529 Amf, \*, gew 1633 Es, 1744 Dv, 1744 RDC Dv, 1744 P Amf, 1744 Ut, 21744 RS Ut, 21744 Rtd, 21755 Ut (ad. 07:28 - ed. 15:48)  
Trein/Asv-nr : 1633/81459
- 24      (MDDM) 810001 Asd, (IRM) 3029 Nm, 3034 Ah, \*, (SGMM) 7538 Ed, 7539 Ah, (IRM) gew 3142 Ut, (SLT) gew 28317 Utm, gew 28318 Ut, gew 28321 Utm, gew 28322 Ut (ad. 07:07 - ed. 15:47)  
Trein/Asv-nr : 810001/81545, 3142/81455, 28317/81076, 28318/81076, 28321/81076, 28322/81076
- 25      (IRM) 3023 Nm, gew 3028 Ut, \*, 832 Asd, 3032 Hdr, 3053 Ut (ed. 15:25)  
Trein/Asv-nr : 3028/81423
- 26      (IRM) 8820 Ledn, gew 8831 Ut, 8828 Ledn, \*, (MDDM) 5739 Ut, (MAT) 7445 Rhn, 7446 Ut, (SLT) 5553 Brn, 5552 Ut (ed. 16:29)  
Trein/Asv-nr : 8831/81344
- 27      (MAT) 5720 Ledn, 5720 ROM Ledn, (MDDM) 5735 Ut, \*, 5643 Amf, (ICM) 542 P Ut, (SGMM) 6051 Tl, 6052 Ut (ad. 06:53 - ed. 16:07)
- 28      (ICM) 1723 Es, gew 1634 Dv, 1736 RN Dv, 1736 Amf, (MDDM) 5638 Ut, \*, (IRM) gew 3544 Shl, gew 73544 Hfdo, 73557 Shl, 3557 Ut  
Trein/Asv-nr : 1634/81459, 3544/81458, 73544/81458
- 29      na (IRM) 8848 Ledn, gew 8859 Ut  
Trein/Asv-nr : 8859/81344
- 30      (MDDM) 5623 Zl, \*, 10727 RS Zl, (ICM) 10727 Lw, 10740 Zl, (DM90) 17937 Nvdw, 17944 Zl, (MDDM) 5648 Ut (ad. 07:35 - ed. 15:12)
- 31      na 8846 Ledn, gew 8857 Ut  
Trein/Asv-nr : 8857/81344
- 35      (SGMM) 77427 Bkl, 7427 Rhn, 7428 Ut, (MDDM) 5734 Ledn, 5734 ROM Ledn, \*, 5753 Ut (ad. 07:50 - ed. 16:26)
- 36      na (IRM) 3642 P Nm, \*, gew 3148 Shl, gew 73148 Hfdo, 73559 Shl v.o.  
Trein/Asv-nr : 3148/81455, 73148/81455
- 37      (IRM) gew 80441 Hfdo, 73525 Shl v.o., na (SGMM) 16028 Ut, (SLT) gew 28305 Utm, gew 28306 Ut, gew 28309 Utm, gew 28310 Ut, gew 28313 Utm, gew 28314 Ut (ad. 05:47 - ed. 13:47)  
Trein/Asv-nr : 80441/71581, 28305/81076, 28306/81076, 28309/81076, 28310/81076, 28313/81076, 28314/81076



Utrecht CS (Vervolg)

---

- 38        (IRM) 3523 Ehv, gew 3530 Shl, gew 73530 Hfdo, 73539 Shl, 3539 Ut, \*,  
          (MDDM) 5742 Ledn, 5742 ROM Ledn, 5755 Ut (ad. 07:37 - ed. 16:56)  
          Trein/Asv-nr : 3530/81458, 73530/81458
- 39        (MDDM) 5728 Ledn, 5728 ROM Ledn, \*, 5745 Ut, (IRM) 3046 P Asd,  
          (MDDM) 5855 Amf, (ICM) 2858 Ut (ad. 08:53)
- 40        na 4933 Ut, (IRM) gew 3534 P Shl, gew 73534 P Hfdo, 73145 Shl v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3534/81458, 73534/81458
- 80        na 9550 Apn, (IRM) gew 8861 P Ut  
          Trein/Asv-nr : 8861/81344
- 104       (IRM) 3559 Ehv, gew 3566 Shl, gew 73566 Hfdo, \*, 73577 Shl v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3566/81458, 73566/81458
- 105       (IRM) 858 Asd, 3058 Hdr, \*, 3079 Asd, (MAT) 4083 Rtd, (IRM) gew 1982  
          Gvc, (SLT) 819882 Ut (ad. 17:10 - ed. 01:22)  
          Trein/Asv-nr : 1982/81368, 819882/81545
- 106       (MAT) 7461 Rhn, 7462 Ut, \*, (IRM) gew 3570 Shl, 73570 Hfdo,  
          (SGMM) 74379 Hfd, gew 4379 Almo, gew 4682 Asd, 7493 Ut (ad. 17:00 -  
          ed. 01:18)  
          Trein/Asv-nr : 3570/81458, 4379/81310, 4682/81310
- 108       na (IRM) 8882 Ledn, gew 8893 Ut  
          Trein/Asv-nr : 8893/81344
- 109       NSRDAG 17:40 - 19:55, (IRM) 2068 Gvc v.o.
- 110       (IRM) 8858 Ledn, gew 8869 Ut, \*, (MAT) 7471 Rhn v.o.  
          Trein/Asv-nr : 8869/81344
- 112       na (IRM) 8868 Ledn, gew 8879 Ut, (SLT) 5581 Brn v.o.  
          Trein/Asv-nr : 8879/81344
- 114       (IRM) gew 3556 Shl, gew 73556 Hfdo, 73565 P Shl, 3565 P Ut,  
          gew 3067 Nm, \*, 3174 Ut v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3556/81458, 73556/81458, 3067/81310
- 117       na 5560 Ut, (IRM) gew 867 P Ht, (MAT) 9671 Dn, 9676 Ehv, 9676 P Ht,  
          \*, (SGMM) 13681 Bd, 13686 Ht, 16086 +REG Gdm, 16086 RDC Gdm,  
          16086 P Ut (ed. 00:52)  
          Trein/Asv-nr : 867/81310
- 119       na 16066 Ut, \*, (IRM) gew 3170 Shl, gew 73170 Hfdo, 73581 Shl v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3170/81455, 73170/81455
- 120       (?) 20554 RS Ut, (ICM) 20554 Rtd, (IRM) 1965 P Ddr, 1965 Vl, \*,  
          1976 Gvc, 1987 Gv, 1978 P Gvc, (ICM) gew 1791 Ut (ad. 16:24 - ed.  
          00:51)  
          Trein/Asv-nr : 1791/71579

121 na 10586 Zl, RN, gew 586 Ut (ed. 00:46)  
Trein/Asv-nr : 586/71579

Utrecht CS (Vervolg)

- 
- 124        na 870 Std, 870 RDC Std, 861 P Mt v.o., na 876 Std, 876 RDC Std,  
          20867 RS Std, 20867 Hrl, 20880 Std, 880 P Ht, 884 Ut
- 125        na 7460 Ut, (IRM) gew 3167 Nm, \*, 3072 Asd, gew 1581 Amfs,  
          1580 Asd v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3167/81310, 1581/81056
- 127        (IRM) 8852 Ledn, gew 8863 Ut, (ICM) 2860 Rtd v.o.  
          Trein/Asv-nr : 8863/81344
- 128        (MAT) 7452 Bkl, 7452 ROM Bkl, 7461 Ut, (SGMM) 6065 Tl, 6066 Ut,  
          (ICM) 2868 Rtd, 2879 Ut, \*, (IRM) 8880 Ledn, gew 8891 Ut (ad. 16:02 -  
          ed. 00:45)  
          Trein/Asv-nr : 8891/81344
- 130        (IRM) gew 3156 Shl, gew 73156 Hfdo, 73567 Shl v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3156/81455, 73156/81455
- 137        (SLT) gew 28325 Utm, gew 28326 Ut, gew 28329 Utm, gew 28330 Ut,  
          (IRM) 8860 Ledn, gew 8871 Ut, \*, (ICM) 2870 P Rtd, 20581 Ut,  
          (IRM) 878 P Asd, 889 Ut (ad. 15:32 - ed. 00:10)  
          Trein/Asv-nr : 28325/81076, 28326/81076, 28329/81076, 28330/81076,  
          8871/81344
- 138        (IRM) gew 3150 Shl, gew 73150 Hfdo, 73561 Shl v.o.  
          Trein/Asv-nr : 3150/81455, 73150/81455
- 139        (IRM) 3046 Asd, 2161 Rtd, 1954 P Gv, 1965 Ddr, \*, 2162 Asd, 3075 Nm,  
          3080 Ut (ad. 14:25 - ed. 23:13)
- 141        (IRM) 844 Asd, (SGMM) gew 4651 P Almo, gew 4352 Asdz, gew 4359 Almo,  
          4660 Asd, \*, (IRM) 873 Ut, 8870 Ledn, gew 8881 Ut (ad. 13:40 - ed.  
          22:10)  
          Trein/Asv-nr : 4651/81310, 4352/71528-81310, 4359/71528-81310,  
          8881/81344
- 142        (?) 20546 RS Ut, (ICM) 20546 Rtd v.o., na (ICM) 565 P Zl, \*,  
          772 RN Zl, gew 772 Hfd, gew 70772 Hfdo, (IRM) 73585 Shl v.o.  
          Trein/Asv-nr : 772/81459, 70772/81459
- 143        (MDDM) 5641 Amf, (ICM) 1740 P Ut, (IRM) 847 Mt, \*, gew 862 P Std,  
          20853 RS Std, 20853 Hrl, 20868 RGVT Hrl, 20868 Std, 868 RN Std,  
          868 Ut (ad. 12:05 - ed. 19:57)  
          Trein/Asv-nr : 862/81310
- 144        (?) 1739 RN Ut, (ICM) 1739 Hgl, gew 1641 Es, \*, 1756 Dv, 2858 Amf,  
          2860 Ut, (SLT) 5567 Brn v.o. (ad. 11:31)  
          Trein/Asv-nr : 1641/81459
- 601        RBC-Re
- 602        RBC-Re



Utrecht CS (Vervolg)

- 
- 610      RBC-Re
  - 611      RBC-Re
  - 612      RBC-Re
  - 620      RBC-Re
  
  - 810      (SGMM) 6069 Tl, 6070 Ut, \*, (IRM) gew 3574 Shl, gew 73574 Hfdo,  
          (SGMM) 74383 Hfd, gew 4383 Almo, gew 4684 Asd, gew 4689 Wp,  
          694388 Hfd, 814388 Ut (ad. 18:43 - ed. 02:06)  
          Trein/Asv-nr : 3574/81458, 73574/81458, 4383/81310, 4684/81310,  
          4689/81310, 694388/81310, 814388/81545
  
  - 811      (SGMM) gew 804318 Almo, gew 4318 Hfd, 74318 Hfdo, (IRM) 73529 Shl,  
          3529 Ehv, \*, gew 3538 Ht, gew 3540 Shl, gew 73540 Hfdo, 73151 Shl,  
          3151 Ut (ad. 06:13 - ed. 14:37)  
          Trein/Asv-nr : 804318/81310-81545, 4318/81310, 3538/81458,  
          3540/81458, 73540/81458
  
  - 880      TAXI 08:00 - 08:30 Utdd, (?) 828370 Ut, 28370 Lw, 28371 Hlgh,  
          28372 Lw, \*, (ICM) 10752 P Zl, gew 752 P Amf, 2854 P Ut (ed. 16:33)  
          Trein/Asv-nr : 828370/81556, 28370/81556, 28371/81556, 28372/81556,  
          752/81459

